

# Čo prinesie Európsky ekologický dohovor

Európska komisia predstavila 11. decembra 2019 The European Green Deal (Európsky ekologický dohovor – „EED“). EED obsahuje akýsi plán, prostredníctvom ktorého by sa mal dosiahnuť veľmi ambiciózný cieľ – stať sa do roku 2050 prvým klimaticky neutrálnym kontinentom na svete. Akým spôsobom sa to má dosiahnuť?

## Komplexný prístup

Na otázku, akým spôsobom sa má dosiahnuť tento ambiciózný cieľ, nachádzame odpovede v EED prostredníctvom opatrení, ktoré sa dotýkajú mnohých oblastí. Počnúc znižovaním emisií z dopravy, cez oblasti priemyslu, výroby, spotreby, plošnej infraštruktúry, potravinárstva, poľnohospodárstva, výstavby, zdaňovania a sociálnych dávok.

## Oblasť emisií skleníkových plynov

Z oblasti znižovania emisií skleníkových plynov sa vytýčil nový cieľ, a to dosiahnutie uhlíkovej neutrality v roku 2050.<sup>1</sup> Na dosiahnutie tohto cieľa predloží Komisia do marca 2020 prvý európsky právny predpis v oblasti klímy, ktorý by sa mal stať právne záväzným. Tým sa legislatívne zakotví cieľ klimatickej neutrality do roku 2050.

Od roku 1990 do roku 2018 EÚ znížila emisie skleníkových plynov o 23 %. Ďalším cieľom, ktorý by mal byť súčasťou právneho predpisu, je zníženie emisií skleníkových plynov do konca roka 2030 aspoň na 50 až 55 % v porovnaní s rokom 1990.

Opatrenia na dosiahnutie týchto cieľov sa dotýkajú rôznych odvetví hospodárstva. V oblasti energetiky tvorí výroba a využívanie energie celkovo viac ako 75 % emisií skleníkových plynov a opatrením na zníženie emisií skleníkových plynov je dekarbonizácia sektoru energetiky. 40 % našej spotreby energie pripadá na budovy a možným riešením je renovácia budov s cieľom pomôcť ľuďom znížiť ich účty za energiu a zredukovať spotrebu energie.

Keďže doprava predstavuje až 25 % všetkých emisií skleníkových plynov v EÚ, EED navrhuje znížiť emisie skleníkových plynov z dopravy až o 90 %, a to najmä zavádzaním ekologickejších, lacnejších a zdravších foriem súkromnej a verejnej dopravy.

Napríklad podstatná časť (až 75 %) vnútrozemskej nákladnej cestnej dopravy sa realizuje po cestách, a preto bude prvoradé, aby sa presunula na železnice a vnútrozemské vodné cesty. V prípade vozidiel so spaľovacím motorom navrhne Komisia prísnejšie normy pre emisie látok znečisťujúcich ovzdušie.

## Oblasť poľnohospodárstva

Z oblasti poľnohospodárstva sa predstavila nová stratégia s pútavým názvom „z farmy na stôl“. Vo všeobecnosti výroba potravín spôsobuje znečistenie ovzdušia, vody a pôdy, prispieva k strate biodiverzity a zmene klímy a spotrebúva nadmerné množstvo prírodných zdrojov a taktiež sa vyrobenými potravinami plytvá. Opatrenia z dielne tejto stratégie by mali najmä podstatne obmedziť používanie chemických pesticídov a riziká spojené s ich používaním, ako aj používanie hnojív a antibiotík. Komisia na základe dialógu so zainteresovanými stranami určí opatrenia, ktoré sú potrebné na dosiahnutie tohto obmedzenia a ktoré budú zahŕňať aj legislatívne opatrenia. Stratégia „z farmy na stôl“ by mala napomôcť udržateľnej spotrebe potravín a podporovať cenovo dostupné zdravé potraviny pre všetkých. V neposlednom rade



stratégia „z farmy na stôl“ bude obsahovať aj návrhy na zlepšenie postavenia poľnohospodárov v hodnotovom reťazci.

## Zachovanie a obnova ekosystémov a biodiverzity

Narúšanie biodiverzity je spôsobené predovšetkým zmenami v spôsobe využívania pôdy a mora, priamym využívaním prírodných zdrojov a zmenou klímy ako tretím najvýznamnejším faktorom straty biodiverzity. Na zastavenie straty biodiverzity Komisia predloží do marca 2020 stratégiu biodiverzity, pričom v súvislosti s ňou sa v roku 2021 prijímú konkrétne opatrenia.

Stratégia biodiverzity by mohla zahŕňať ciele, ako je napríklad zvýšenie plochy chránených pôd a morských oblastí bohatých na biodiverzitu vychádzajúc zo sústavy Natura 2000. V súvislosti s členskými štátmi EÚ by sa mala posilniť cezhraničná spolupráca s cieľom účinnejšie chrániť a obnoviť oblasti, ktoré sú zahrnuté do sústavy Natura 2000. Komisia určí, ktoré legislatívne opatrenia by pomohli členským štátom zlepšiť a obnoviť poškodené ekosystémy.



Samotné nové opatrenia v EED však na dosiahnutie cieľov nepostačia, a preto Komisia bude spolupracovať s členskými štátmi na zintenzívnení úsilia EÚ o presadzovanie a účinné vykonávanie existujúcej legislatívy a politik nadväzujúcich na EED.

Mgr. Tímea Tóthová  
Eversheds Sutherland,  
advokátska kancelária, s.r.o.

<sup>1</sup> Uhlíková neutralita znamená dosiahnuť rovnováhu medzi emisiami uhlíka a ich pohlcovaním z atmosféry do takzvaných uhlíkových zachytávačov. Za zachytávače uhlíka možno považovať všetky prírodné alebo umelo vytvorené systémy, ktoré pohlcujú viac uhlíka, ako ho vyprodukujú. Napríklad pôda, lesy a oceány.

# ČESKO-SLOVENSKÉ ENERGETICKÉ FORUM

1. - 2. 4. 2020

Hotel NH Collection  
Olomouc Congress

**Uhlíková neutralita: len jedna z mnohých zmien ovplyvňujúcich súčasnú energetiku**

- Uhlíková neutralita a úloha jadra v regióne V4
- Nová energetika v ČR
- Skúsenosť so zavedením výkupcu elektriny z OZE v SR
- Európsky jednotný trh s elektrinou

2

dni

4

bloky

+30

vystupujúcich

+50

spoločností

max.  
170

účastníkov

Generálny partner za ČR



Generálny partner za SR



Hlavný partner



Partneri



Mediálni partneri



OENERGETICE.CZ

Konferencia sa koná pod záštitou

**Peter Weiss**  
Velvyslanec Slovenskej republiky v Prahe

**Mgr. Miroslav Žbánek, MPA**  
Primátor štatutárneho mesta Olomouc



Zaregistrujte sa včas na [www.cskonference.cz](http://www.cskonference.cz) alebo [www.cskonferencia.sk](http://www.cskonferencia.sk)