

Legal Alert

Opłaty lotniskowe – projekt nowej regulacji

Październik 2010

Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) przygotował założenia do ustawy nowelizującej Prawo lotnicze, która wprowadzi w życie istotne zmiany dotyczące opłat lotniskowych pobieranych przez porty lotnicze od przewoźników. Nowelizacja, wdrażająca dyrektywę 2009/12/WE w sprawie opłat lotniskowych, wprowadzić ma także dodatkowe rozwiązania ułatwiające wprowadzanie i pobieranie takich opłat.

Podstawowym założeniem nowelizacji jest zróżnicowanie zasad wprowadzania opłat lotniskowych w zależności od wielkości ruchu pasażerskiego na danym lotnisku:

lotniska obsługujące do 0,5 miliona pasażerów rocznie – zarządzający takim lotniskiem będzie wprowadzać taryfę opłat lotniskowych bez konieczności zatwierdzenia przez regulatora. Prezes ULC może natomiast, z urzędu lub na wniosek użytkownika lotniska, nakazać zmianę taryfy, jeśli stwierdzi ustalenie opłat lotniskowych z naruszeniem prawa lotniczego lub przepisów międzynarodowych.

lotniska obsługujące od 0,5 do 5 milionów pasażerów rocznie – wprowadzenie taryfy opłat lotniskowych będzie wymagać zatwierdzenia przez Prezesa ULC, który zbada zgodność ustalenia opłat lotniskowych z prawem.

lotniska obsługujące ponad 5 milionów pasażerów rocznie – taryfa będzie również wymagała zatwierdzenia przez regulatora, który zbada nie tylko jej zgodność z prawem, ale także z zatwierdzonym planem generalnym dla danego lotniska. Warunkiem zatwierdzenia taryfy będzie także istnienie porozumienia w sprawie jakości świadczonych usług, które zarządzający takim lotniskiem będzie obowiązany zawrzeć z użytkownikami lotniska.

Niezależnie od kategorii lotniska, wprowadzenie nowej lub zmienionej taryfy opłat lotniskowych będzie zawsze wymagało przeprowadzenia konsultacji z użytkownikami lotniska (przewoźnikami lotniczymi). Obowiązek konsultacji będzie rozszerzony wobec największych lotnisk, których zarządzający będą je dodatkowo przeprowadzać:

regularnie co roku,
przed rozpoczęciem inwestycji o dużej skali,
na żądanie Prezesa ULC.

Szerokie wykorzystanie konsultacji sprzyjać ma budowaniu konsensusu między zarządzającym a użytkownikami lotniska w zakresie opłat lotniskowych, podobnie jak wspomniany już obowiązek zawarcia przez strony porozumienia w sprawie jakości usług świadczonych na największych lotniskach.

Warto podkreślić, że projekt nowelizacji przewiduje także dodatkową sankcję zabezpieczającą prawidłowe regulowanie opłat lotniskowych przez przewoźników lotniczych. Obok istniejącego już prawa do zatrzymania statku powietrznego, zarządzający lotniskami będą mogli odmówić świadczenia usług użytkownikom lotniska naruszającym warunki lub terminy płatności opłat lotniskowych.

Nowelizacja Prawa lotniczego powinna wejść w życie przed wyznaczonym terminem transpozycji dyrektywy 2009/12/WE, czyli przed 15 marca 2011 r. – ustawodawcy nie pozostało już zatem zbyt wiele czasu.

Kontakt
Szymon Wesołowski
E-mail ►
+48 22 50 50 728

