

Legal Alert

Zmiany przepisów regulujących ruch dronów

Wrzesień 2016

Polacy nie tylko coraz chętniej wykorzystują drony w swojej działalności gospodarczej, ale i zajmują się ich produkcją. Przed zaangażowaniem się w ten biznes warto jednak uzyskać stosowne zaplecze prawne. W tym Legal Alercie przypominamy, że na początku września uległy istotnej zmianie przepisy o komercyjnym wykorzystaniu dronów. Należy się jednak spodziewać, że regulacje dotyczące ich wytwarzania i wykorzystywania będą postępować, obejmując coraz ostrzejsze wymagania oraz sankcje.

W dniu 7 września 2016 r. weszły w życie nowe przepisy dotyczące ruchu bezałogowych statków powietrznych (*unmanned aerial vehicle* – UAV), czyli dronów. Potrzeba znowelizowania regulacji w tym zakresie istniała już od pewnego czasu, gdyż wykorzystywanie dronów w życiu prywatnym oraz w działalności komercyjnej staje się coraz bardziej popularne, zarówno na świecie, jak i w Polsce. Drony są nie tylko modną zabawką dla dorosłych i dzieci, stopniowo wypierając tradycyjny zegarek z okazji pierwszej komunii świętej, lecz stanowią obecnie również nieodłączny element wyposażenia fotografów ślubnych, narzędzie pracy geodetów, architektów czy firm ochroniarskich.

Rozporządzenie

Zmiany w prawie dokonane zostały nowelizacją Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków. (Dz. U. z 2013 r. poz. 440 z późn. zm.; dalej „Rozporządzenie”). Rozporządzenie określa zasady wykonywania lotów w warunkach VLOS (*Visual Line of Sight* – operacje w zasięgu wzroku operatora). Do podstawowych zasad przeprowadzania takich lotów należy ograniczenie w zakresie terenu, gdzie są one dopuszczalne. Loty dronami muszą bowiem odbywać się poza strefami kontrolowanymi lotnisk, strefami ruchu lotniskowego lotniska wojskowego, strefami kontrolowanymi lotniska wojskowego oraz strefami R obejmującymi parki narodowe (*Restricted Area* – strefa ograniczeń), D (*Danger Area* – strefa niebezpieczna) oraz P (*Prohibited Area* – strefa zakazana).

Obserwator

Po pierwsze, zgodnie z przepisami rozdziału 4 Załącznika Nr 6a do znowelizowanego Rozporządzenia, loty na terenie miasta można wykonywać jedynie w zasięgu widoczności wzrokowej oraz w towarzystwie obserwatora. Ma on pomagać operatorowi w obserwacji przestrzeni powietrznej wokół drona, aby zapewnić bezpieczną odległość od innych statków powietrznych, przeszkód, osób, zwierząt lub mienia. Kontakt wzrokowy należy w tym wypadku rozumieć jako utrzymywanie drona w polu widzenia bez korzystania z urządzeń optycznych, np. lornetki itp.



Kontakt

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt:

Gerard Karp

Adwokat, Partner
T: +48 22 50 50 749
gerard.karp@eversheds.pl

Magdalena Koniarska

Adwokat, Associate
T: +48 22 50 50 711
magdalena.koniarska@eversheds.pl

Zobacz nasze blogi

IP w sieci
Kodeks w pracy
EuroZamówienia
Przepis na energetykę
PrawoMówni
Lepsza taktyka

Zapisz się na nasz newsletter

Otrzymuj cykliczne informacje o ważnych zmianach w prawie oraz organizowanych przez nas szkoleniach i konferencjach

Śledź nas w social media

LinkedIn
Twitter

eversheds.pl

Masa

Kolejna istotna zmiana dotyczy masy UAV, których wolno używać – zarówno w celach rekreacyjnych lub sportowych, jak i w ramach działalności gospodarczej. Dotychczas można było wykonywać loty jedynie dronami o masie do 25 kg. Wskutek nowelizacji dopuszczono używanie dronów ważących aż do 150 kg. Warto jednak pamiętać, że w przypadku wykonywania lotów w odległości mniejszej niż 6 kilometrów od granicy lotniska, dopuszcza się tylko sprzęt ważący maksymalnie 25 kg.

Systemy i oznaczenia

Dalej należy zwrócić uwagę na zmiany w rozdziale 5 Załącznika Nr 6a Rozporządzenia. Od 7 września br. wykorzystywany komercyjnie UAV musi być wyposażony w system bezpieczeństwa FailSafe. Technologia ta zabezpiecza dron przed przypadkowymi ruchami w sytuacji, gdyby doszło do zaniku lub zakłóceń sygnału z urządzenia sterującego. W myśl znowelizowanych przepisów system FailSafe ma zostać zaprogramowany w sposób zgodny z zaleceniami profilaktycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wydawanymi na podstawie Prawa Lotniczego, opracowanymi w oparciu o „najnowszą wiedzę związaną z eksploatacją bezzałogowych statków powietrznych oraz w związku z zaistniałymi zdarzeniami lotniczymi” (cytat z Rozporządzenia). Z punktu widzenia przedsiębiorców bardzo istotne jest upewnienie się, że nabywany dron wyposażony jest w technologię FailSafe, gdyż jest ona kosztowna i może znacząco wpłynąć na planowanie budżetu.

Warto nadmienić, że dron musi być także stosownie oznaczony (tabliczka znamionowa zawierająca nazwę podmiotu będącego właścicielem UAV), zaś sam operator zobowiązany jest założyć kamizelkę ostrzegawczą.

Świadectwo kwalifikacji

Trzeba też pamiętać, że operator drona wykorzystywanego w działalności komercyjnej zobligowany jest uzyskać świadectwo kwalifikacji. Wymóg ten statuuje art. 95 Prawa Lotniczego. Otrzymanie świadectwa kwalifikacji jest jednak możliwe dopiero w razie spełniania szeregu wymogów oraz po zdaniu egzaminu państwowego, składającego się z części teoretycznej i praktycznej. Szczegółowe regulacje w tym zakresie ujęte zostały w innym akcie wykonawczym, tj. w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji. (Dz. U. z 2013 r. poz. 664).